

A Lotus tura orra
hatékony lehet –
ha javítanak
a megbízhatóságon
FOTÓ: LOTUS F1 TEAM



FORMULA-1 TESZTELŐZETES

Kezdődik a főpróba

AZ IDÉNYNYITÓ ELŐTTI UTOLSÓ

gyakorlás indul csütörtökön – most már nincs idő pepecselni, érdemi munka kell

Zsoldos Barna »

Nagyjából eddig tartott a romantikus ismerkedés az új autókkal, aki ugyanis a következő négy napban sem tud egy szinttel feljebb lépni, az rögvest búcsút is inthet a merészebb melbourne-i álmoknak.

Márpedig a múlt heti cselés-botlást figyelembe véve nagy kérdés, hány alakulat jut el legalább addig, hogy problémamentesen teljesítsen egy nyamvadt versenyárvot – és akkor a tempóról még nem szólnunk egy szót sem. E tekintetben egyébként három részre osztható a mezőny: a teljesen kilátástalanul küszködőkre, a bizakodóakra, és az apróbb nyavalyákkal pepecselőkre. Az azért megnyugtató, hogy az első csoportban nincsenek sokan, sőt ha nem akarunk nagyon szórós szívűnek lenni, csak a Marussiót sorolnánk oda – őket viszont kérdés nélkül. Mert az egy dolog, hogy hol motort kell cserélni, hol az elektromika döglök be, de amikor egy csapat tesztnapját egy számítógépes trójai vírus nullazza le, az már tényleg a no comment kategória.

Sokkal különösebb, hogy a felkészültségi hajrájában az elmúlt négy évet uraló Red Bull még mindig csak a második csoportba tartozik,

és a múlt héten semmilyen jel sem utalt rá, hogy hirtelen megváltozna. Eleinte úgy tűnt, hogy a csapat és a motort szállító Renault azon verseng, melyikük tud előállni próbálémszámokkal, és bár a második teszten mindkét fronton javult valamelyest a helyzet, egyelőre csak álom a zökkenőmentes (vagy akármilyen...) versenyszimuláció. A tavalyi élcapatok közül szintén ide sorolható a Lotus, amely lekészte az első tesztet, a másodikon pedig rengeteg gyermekbetegséggel küszködött, ráadásul őket sem segítik a kezdetleges Renault nyugtatók. Pedig az alatt a kis idő alatt, amikor problémamentesen köröztek, bebizonyosodott, hogy fura targoncaorruk beváltotta a hozzá fűzött reményeket, vagyis ha a megbízhatóságon tudnának javítani, a teszthajrában előreléphetnek.

A bizakodók csoportjába a Ferrari, a McLaren és a Mercedes is tartozik. A két hét múlva kezdődő Melbourne-i szabadedzéseket tesztlehetőségként felfogni ugyanis öngyilkosság volna, hiszen amit tavaly még két mozdulat volt kijavítani, ahhoz idén már félnapos szerelés kell – amin talán jobb lenne még Bahreinben túllenni...

4 NAPIUK MARADT a csapatoknak a felkészülésre, ennyi időt tölthetnek teszteléssel Bahreinben

DIÁKSZPORT

A legjobbba döntője következik

ITTHON IS BIZONYÍTANA a nemzetközi sikerek után az úszó Szabó Norbert

Világszínre is részt vesz a Magyar Diáksport szövetség által szervezett diákolimpia hétfői kecskeméti úszódöntőjén. Szabó Norbert ezúttal iskoláját, a budapesti Altisz Alapítványi Gimnáziumot képviseli, de tavaly decemberben a Brazília-ban rendezett győzelem után – a középiskolások világlátékán – Magyarország versenyzőjeként nyert három arany- és egy ezüstérmet. Emellett ifjúsági Európa-bajnokságon negyedik és ötödik helyet ért el, és bekerült a felnőttválogatottba is.

„Természetesen lényeges verseny számomra a diákolimpia döntője – mondta Szabó Norbert. – A felkészülés fontos szakaszban vagyunk ezekben a hetekben, és mindenképpen jó lesz, ha le tudom mérni,

ahol sokat kell majd tenni a győzelemért.”

Szabó Norbert végzős a gimnáziumban, így számára különös jelentőségű a kecskeméti viadal. A továbbtanulás előtt álló sportolók ugyanis a versenyzőnek a selejtező megnyerése nem jelenthet nagy feladatot. A döntő azonban már más térszínre, és az úszó számára egyébként is minden egyes megmérettetés fontos.

„Mindengyik indulás verseny-tapasztalatot ad, és mindegyik versenyt komolyan is veszem – árulta el Szabó Norbert. – A selejtezőkhöz képest a döntő egészen más, mert a finálé olyan, mintha az ifjúsági bajnokság döntője lenne. Vagyis nagy versenyre számítok kecskeméten,

beletartozik, közülrük a stuttgartiak gyári csapata áll a legbiztosabb lábakon. Múlt héten egyre-másra futották a versenyszimulációkat, és bár egy-egy hiba rendre megállította őket, logikusnak tűnik az az érvelés, hogy kár emiatt pánikba esni, hiszen a totojázó vetélytársakat ugyanezek a problémák mindegyikükkel kísérték. A körülmények között érik majd utol. Körültekintetében egyértelműen a stuttgartiak vannak főlényben, ez azonban mit sem ér, ha az apróbb hibák továbbra is jelentkeznek náluk – az utolsó teszten ezek kiküszöbölése lesz a legfontosabb céljuk. A McLaren eddig megbízhatónak, ám lassúbbnak tűnt, mint a Mercedes, a Ferrari körül pedig sok a kérdőjel, hiszen dolgoznak, dolgoznak, de sem túl kiemelkedő, sem túl pocsek tesztjeink nem volt eddig, vagyis ebből még bármi kiszülhet.

A lényeg az, hogy mindenki jobban teszi, ha vasárnapig összekapja magát. A két hét múlva kezdődő Melbourne-i szabadedzéseket tesztlehetőségként felfogni ugyanis öngyilkosság volna, hiszen amit tavaly még két mozdulat volt kijavítani, ahhoz idén már félnapos szerelés kell – amin talán jobb lenne még Bahreinben túllenni...

NAGYOK A GONDOK



« HELMUT MARKO

a Red Bull tanácsadója
„Összetett gondokkal küszködünk. Ezeket csak a Renault-val karöltve tudjuk megoldani, de az a baj, hogy egyik problémát követi a másik, és bőven az ütemtervünk mögött kullogunk. Jönnék új fejlesztések a harmadik tesztre, de minden gondunk nagyon komplex.”

HÍRHASAB »

ÚSZÁS

Gyógyserfűgővé vált



Ian Thorpe (31) után újabb ausztrál úszóról derült ki, hogy gyógykezelésre szorul. Az ötszörös olimpiai és 11-szeres világ bajnok Thorpe alkoholizmusa miatt került be az elvonóra. **Grant Hackett** (33) az altatóktól vált gyógyserfűgővé. A sydneyi és athéni játékokon három aranyérmet szerző és tízszeres világ bajnok Hackett az Egyesült Államokban kezelteti magát.

ÚSZÁS

Kecskeméten is Törös

A tavaly szeptemberben a sportág utánpótlás szövetségi kapitányának kinevezett Törös Károly április elsejétől a kecskeméti úszók vezetőedzője lesz. A Dél-Afrikából néhány hónapja hazatérő szakember marad korábbi pozíciójában is, csak akkor változtat, ha nem bírja ellátni mindkét feladatát.

SIÁKROBATIKA

Nem érez semmit

Deréktől lefelé semmit sem érez, ám bizakodik a felépülésében Marija Komisszarova (23), aki tízenegy napja a szoci olimpián edzés közben szenvedett balcsontet, és eltört az egyik gerincsigolya. Az orosz siákróbatát előbb a helyszínre, majd Münchenben is megműtötték, rehabilitációja legalább három hónapig még a német városban zajlik.

SIUGRÁS

Szoci után is arany

Severin Freund (25) néhány napja még a német csapattal győzött a szoci olimpián, szerdán pedig a világkupa-sorozat svédországi állomásán szerezte meg az első helyet.

VILÁGKUPAVERSENY, FALJUN

A végeredmény: 1. Severin Freund (német) 266,1, 2. Pirc (szlovén) 250,2, 3. Kaszaj (japán) 248,8. A világszérián utána (még 7 van hátra): 1. Peter Pirc 988 pont, 2. Stoch (lengyel) 971,3. Kaszaj 806

KERÉKPÁR

Augusztusi próba



A svájci olimpiai bajnok kerékpáros, **Fabian Cancellara** (32) augusztus 3-án, a mexikói Augusztusban megpróbálkozik az egyórás hivatalos rekord megdöntésével. A jelenlegi rekordot a cseh Ondrej Sosenka tartja 2005. július 19. óta, Moszkvában 49,7 kilométert tett meg 60 perc alatt.

VIVÁS

Újabb bronz

Szardán sem maradt érem nélkül a magyar csapat Jeruzsálemben, a korosztályos Európa-bajnokságon. A kadét fiúk párbajtőrcsapata (Siklósi Gergely, Esztergályos Patrik, Bakos Bálint, Tóth Gergely) a bronzmeccsen az olaszokat győzte 45:39-re.

EREDMÉNY

ROPLABDA
Női, Nők
Negyedöntő, 3. mérkőzés. Teva-Gödöllői RC-1, MCM-Diamant, Kaposvári Egylet 3:0 (10, 16, 12). Az egyik fél harmadik gózálméig tartó párharc végeredménye: 3-0 a Gödöllő javára



Szabó Norbertnek Cseh László a csapattársa, és tanácsokkal is ellátja a fiatal úszót

angol, amelyben Cseh László 2008-ban ezüstérmet szerzett a pekingi olimpián, vagyis a fiatal sportoló a legjobbak egyikétől tanulhat.
„Valóban a pillangó az erősebb számom, ezért verseny-