

seket. Érdekeség, hogy a  
 érdekvédelmi szövetségé-  
 (DA) frissen megválasztott  
 Alexander Wurz is türe-  
 ntett, valamint arra kérte a  
 szereplőit, hogy a pontos  
 k ismerete nélkül ne is öt-  
 tek, mit kellene másképp  
 : „Egy ilyen borzalmas bal-  
 lván rengeteg kérdést felvet,  
 eteg vélemény is megfogal-  
 k vele kapcsolatban. Az  
 természeténél fogva minél  
 álaszokat és megoldásokat  
 i, pilóták is szükségét érez-  
 vizsgálatoknak és a párbe-

vezőbbek a fejlemények. „Feltételezhetjük, hogy rövid időn belül viszonylag  
 normális életet élhet – mondta a Ferrari korábbi csapatfőnöke a belga RTL-  
 nek. – De időre és pihenésre van szüksége, nyugalmat kell neki biztosítanunk.  
 Valószínűleg F1-es autót már nem fog vezetni, ez elmondható.”

*szédnek, de nem szabad azonnal  
 következtetéseket levonni anélkül,  
 hogy minden bizonyíték és infor-  
 máció a rendelkezésinkre állna.  
 Amíg ezekkel nem vagyunk tisztá-  
 ban, nem is beszélnek az ügyről, és  
 a többi versenyzőnek is azt javas-  
 lom, tartózkodjon a nyilvános vé-  
 leményalkotástól.”*

Az ilyen esetek során elkerülhe-  
 tetlen az azonnali bünbakkeresés,

ám napokkal a történetek után is  
 csak azt tudjuk megállapítani, a  
 tragédia ellenére minden az eddigi  
 bevett (rossz) szokások szerint zaj-  
 lott. A kritikus helyszín előtt dupla  
 sárga zászlóval integettek, amely  
 alapján a versenyzőnek a megál-  
 lásra is fel kell készülnie (többen fel  
 is vetették Bianchi felelősségét, aki  
 nem lassított le eléggé), míg a darus  
 kocsit is az előírásoknak megfelelő-  
 en vezényelték oda. Bár a balesetről  
 készült felvételen az látszik, hogy a  
 pályabíró zöld zászlót lenget, való-  
 jában itt sem hibázott senki, mert a  
 feloldó jelzés már a kritikus ponton  
 túl lépett érvénybe.

A lényeg, hogy a várt lépések  
 megtörténtek, az elemzés elkezd-  
 ődött, ezért most már csak abban  
 bízhatunk, hogy a vizsgálat után  
 megfelelő megoldást is találunk.

A Fekete Antal, Tóth György kettős  
 túl van pályafutása első sivatagi  
 versenye, a Marokkó-rali negyedik  
 szakaszán is, és az összetettben  
 felzárkózott a 24. helyre, míg a  
**Kovács Miklós, Czeglédi Péter,**  
**Ács László** alkotta Scania-trió  
 továbbra is az ötödik helyen áll a  
 kamionosok mezőnyében.

## DIÁKSZPORT

### Búcsú a Puskástól

A felújítás előtt álló Puskás-sta-  
 dion – tervek szerinti – utolsó  
 atlétikai versenye kezdődött  
 kedden a diákolimpia keretében.  
 A Magyar Diáksportszövetség  
 által szervezett sorozat idény-  
 nyitóján Szalma László, a Magyar  
 Atlétikai Szövetség alelnöke kö-  
 szöntötte a fiatal sportolókat,  
 akik két napon át mérik össze tu-  
 dásukat a legendás aréna utolsó  
 versenyén.

## Károsodást szenvedett

en tudat-  
 van, álla-  
 numákkal  
 ulás vagy  
 ki, és nem  
 erjed ki. A

diffúz axonális sérülések egyik legenyhébb válfajának tekint-  
 hető az agyrázkódás, ám Bianchi esetében a becsapódás erejét  
 figyelembe véve jóval nagyobb károsodásról lehet szó, amivel  
 kapcsolatban a statisztikák lesújtóak – a túlélők 90 százaléka  
 fel sem ébred a baleset után, míg 10 százalékuknál többnyire  
 maradandó fogyatékoság alakul ki.

**képes sport**  
 Most pályáról  
 a pályáról

**PANINI**  
**BEINDUL A BL-SZEZON!**  
**2 TASAK PANINI BL-KÁRTYA!**

**MADRID EXPRESSZ**  
**BALE**  
**POSZTEREK**  
**KOSARLABDA** Taurasi, a gyűrűk hercegnője

**EXTRA:**  
**2 TASAK PANINI**  
**BL-KÁRTYA**  
**KERESD AZ ÚJSÁGÁRUSOKNÁL!**

**POSZTEREN:**  
**MESSI, TEVEZ,**  
**FIORENTINA**